

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

Reviso

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206307

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Badajoz (zona 8^a)

2^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 1 y último



Brújula de Aguilar núm. 170

cuya declinación es de 16° 17'

Observador: D. Prigida Claver

ÍNDICE.

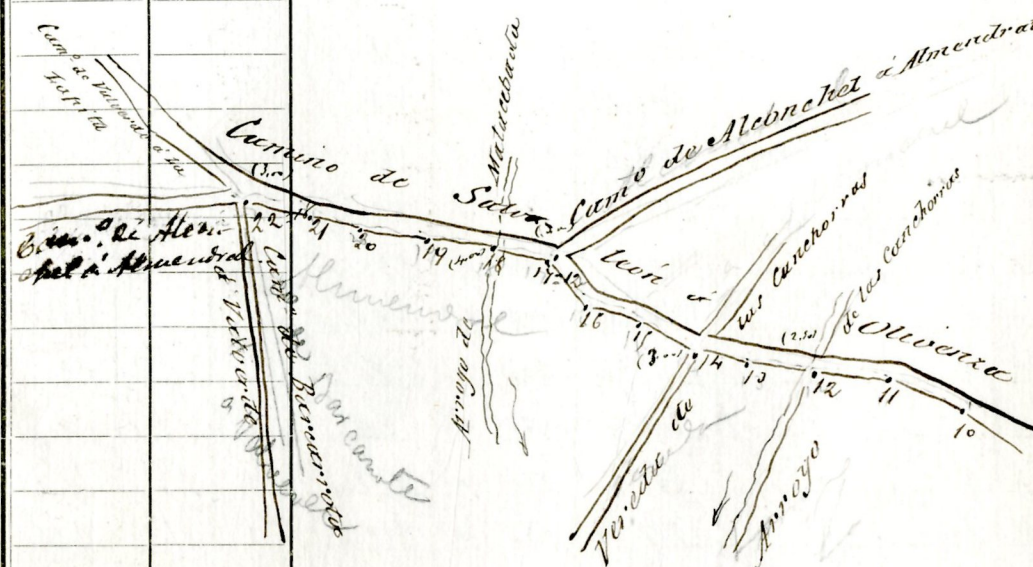
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
53	1				
54	5				
55	7				
56	9				
57	11				
58	12				
59	13				
60	15				
61	17				
62	19				
63	24				
64	26				
66	26				
66 bis	27				

Chama

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Notas</u>
		1. ^a las miras destadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2. ^a los ángulos de pendiente desde H ^o en adelante se han observado y corrigidos.
		3. ^a la graduación del limbo del brújula es normal.
		4. ^a la declinación del brújula se ha determinado del promedio de los variatos dirigidos desde el vértice de los cerros al vértice de la estación.
		Chama

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	Vatic. allata 22	241	1131	"			
10	11	229 20	415 20	212.00			212.00
11	10	115 20	229 20	212.00			
11	12	272 45	92 45	82.00			82.00
12	11	92 45	272 45	82.00			
12	12	274 20	94 20	106.00			106.00
12	13	94 20	274 20	106.00			
13	14	275 45	95 45	158.00			158.00
14	13	95 45	275 45	158.00			
14	Carra (Canchoy)	227 20	217 20	"			"
14	15	200 20	120 20	225.00			
15	14	120 20	200 20	225.00			225.00
15	16	292 ~	172 ~	99.00			99.00
16	15	172 ~	292 ~	99.00			99.00
16	17-12 p. n. 21	220 45	130 45	80.00			
17	16	130 45	220 45	80.00			80.00
17	18	289 15	109 15	257.00			
18	17	109 15	289 15	257.00			257.00
18	19	290 ~	170 ~	199.00			
19	18	170 ~	290 ~	199.00			199.00
19	20 6.	284 45	104 45	222.00			
20	19	104 45	284 45	222.00			222.00
20	21	287 ~	107 ~	154.00			
21	20	107 ~	287 ~	154.00			154.00
21	22 = 15 p. n. 21	275 15	95 15	156.00			

821
Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Desde el punto 17 al 22 se está repetido, por el punto al final el camino a Cham o Volvedes de la Capita. El camino a Cham el 22 de camino Chaudete
		
		Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
22	21	95	15	275	15	156m	156m
22	20	299	20	189	20	227m	227m
22	22	198	20	9	20	227m	227m
22	6	335	20	177	20	258m	258m
22	6	177	20	257	20	258m	258m
22	6	119	15	199	15	221m	221m
22	6	199	15	119	15	221m	221m
22	d = V. Matacabala	412	20	223	20	162m	162m
22	e	223	20	412	20	162m	162m
22	d e	1118	15	298	15	299m	299m
22	e d	298	15	1118	15	299m	299m
22	e f	1167	20	377	20	280m	280m
22	f e	377	20	167	20	280m	280m
22	f g	1731	20	311	20	292m	292m
22	g f	311	20	1731	20	292m	292m
22	g h	1196	20	336	20	162m	162m
22	h g	336	20	1196	20	162m	162m
22	h i	1180	20	340	20	294m	294m
22	i h	340	20	1180	20	294m	294m
22	23	3270	20	190	20	168m	168m
22	23	190	20	3270	20	168m	168m
22	24	338	20	458	20	142m	142m
22	24	458	20	338	20	142m	142m
22	25	229	20	149	20	138m	138m
22	24	149	20	229	20	138m	138m

Chama

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Si hecho la referencia al vertice Matacabala por esta repetida</p> <p>Chama</p> <p>A hand-drawn sketch showing a survey line with points labeled 21, 22, 23, 24, and 25. The line starts at point 21 and goes to 22, then 23, 24, and 25. A dashed line connects points 21 and 25. Labels include 'Camino de V. Matacabala' near points 23 and 24, and 'Camino de Salvaleon a Olivenza' near point 25. A line labeled 'Chama' is drawn below the sketch.</p>

Chama

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
36 37		35	00	1180	~	1108.00					
37 38		1480	00	3	~	408.00				108.00	
37 38		327	45	147	45	180.00					
38 37		1477	45	327	45	180.00				180.00	
38 39		320	45	140	45	400.00					
39 38		1470	45	320	45	100.00				100.00	
39 40		305	00	1725	00	1722.00					
40 39		125	00	3205	00	133.00				133.00	
40 41		319	00	1709	00	82.00					
41 40		1709	00	319	00	82.00				82.00	
41 42		359	00	1749	00	408.00					
42 41		1749	00	359	00	408.00				408.00	
42-241 it. n.º 27											

Itinerario n.º 34 Cumpiera en el punto 22 del it.º n.º 53 (Camino de Manchiló Almundal) y termina en el punto 12 de las líneas límites entre los términos municipales de Barcarota y de Badajoz

Determina el camino comitero de Barcarota a Valverde

1 2		140	15	320	15	222.00				
2 1	22	22	15	140	15	222.00				222.00
2 2		307	20	317	20	184.00				
3 2		317	20	184	20	184.00				184.00
3 4		150	00	300	00	232.00				
4 3		300	00	150	00	232.00				232.00

Champs 49

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
15.1		
24.6		
67.2		

Chama

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	5	430	15	312	15	82.~	
55	4	312	15	132	15	72.~	42.~
56	6	142	15	322	15	199.~	
66	5	322	15	442	15	199.~	199.~
66	7	142	~	202	~	116.~	
77	6	322	~	1142	~	16.~	16.~
77	6	179	~	259	~	201.~	
8	7	359	~	179	~	201.~	201.~
79	8	142	~	322	~	23.~	
88	7	322	~	142	~	23.~	23.~
8	9	164	~	234	~	219.~	
99	8	224	~	164	~	219.~	219.~
99	10	159	20	339	20	224.~	224.~
100	9	224	20	159	20	234.~	
110	11	170	20	250	20	189.~	
111	10	250	20	170	20	189.~	189.~
11	13	190	~	220	~	29.~	
12	11	220	~	190	~	29.~	29.~
112	12	114	~	224	~	138.~	
13	12	224	~	114	~	138.~	138.~
113	14	168	45	248	45	241.~	
14	13	248	45	168	45	241.~	241.~
114	15	160	~	240	~	29.~	
115	14	240	~	160	~	29.~	29.~

Opotul

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Opotul

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	160	1151	245	2801	45		271.~
16	15	2201	45	1151	45		271.~
16=12 lindero de Bancarota a Bataja							
Itinerario n° 55 empieza en el punto 8 de la línea límite entre los Municipios de Bancarota y Bataja y termina en el punto 22 de la misma línea límite.							
Determina el camino cantón de la Mojita hasta el punto 11 y desde este punto al fin del Molino del Infierno							
1	2	312	no	132	no		2248.~
2	1-8 lindero de Bancarota	132	no	312	no		248.~
3	7	240	20	160	20		220.~
3	2	1160	20	240	20		220.~
3	4	324	45	144	45		231.~
4	2	144	45	324	45		231.~
4	5	222	no	112	no		400.~
4	4	152	no	322	no		400.~
5	6	209	45	129	45		247.~
6	5	129	45	209	45		247.~
6	7	222	20	142	20		284.~
7	6	142	20	222	20		284.~
7	8. lindero	313	20	113	20		256.~
8	7	113	20	313	20		256.~
8	9	211	15	121	15		237.~
9	8	121	15	211	15		237.~

Cham 1924

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
99	10 9 17 20 54 13	218 20	128 20	2202			
10	9	138 20	218 20	2202			2202
10	11-20-05 24-13	2215 20	135 20	2280			
11	10 6	1125 20	215 20	2202			2202
11	12	2215 20	235 20	502			
14	11	35 20	215 20	50			50
112	12	1188 20	88 20	2248			
172	12	800	1188	2248			2248
13	14	2202 20	22 20	281			
114	12	22 20	2202 20	281			281
14	15	2202 20	22 20	280			
14	14	22 20	2202 20	280			280
14	16	1188 45	88 45	1170			
146	15	8 45	1188 45	1170			170
16	22 límite Barcarrota						

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

1430
Chavi

Chavi

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 16 Comienza en el punto 17 del último límite entre las terminaciones municipales de Barcarrota y Badajoz y termina en el punto 1 del itinerario anterior 14 f. Camas de Barcarrota de Olivenza							
Determinación de la estación de Barcarrota a Olivenza							
1 2		174 00	1997 00	4991 00			
2 1-27 límite Barcarrota		197 00	177 00	4991 00			499 00
2 2		0 20	1180 20	2231 00			
2 2		1180 20	0 20	2231 00			231 00
2 4		6 20	1186 20	1172 00			
4 2		1186 20	6 20	1172 00			172 00
4 4 f		28 00	228 00	1193 00			
4 4		228 00	28 00	1193 00			193 00
4 6		0 45	1186 45	2043 00			
6 6 f		1186 45	0 45	2043 00			243 00
6 7		3257 20	1197 20	2012 00			
7 6		1747 20	3257 20	2012 00			212 00
7 8-207 n.º 21		3257 00	1147 00	1402 00			
8 7		1747 00	3257 00	1402 00			102 00
8 9		1147 00	3257 00	2851 00			
9 8		3257 00	1147 00	2851 00			251 00
9 10 b		1725 20	2265 20	2245 00			
10 9		2265 20	1725 20	2245 00			245 00
10 11		1172 00	2292 00	2002 00			
11 10		2292 00	1172 00	2002 00			202 00

Chaves

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Desde el punto 7 el camino se llama de las Cañabajas
		Chaves

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11/12		1722	202	202	202		
12/11		202	20	1422	20		242.~
12/12		1128	~	3008	~		201.~
13/122		2208	~	1768	~		201.~
13/14		1729	20	219	20		201.~
14/12		2099	20	1129	20		242.~
14/18		1448	48	208	48		
15/14		2328	48	148	48		178.~
15/16		1728	~	208	~		169.00
16/15		2208	~	1768	~		199.~
16/17		1122	18	292	18		178.~
17/16		2292	18	112	18		178.~
17/18		1107	~	287	~		201.~
18/17		2087	~	107	~		201.~
18/19		119	00	299	~		130.~
19/18		299	00	1199	00		130.~
19 = a. G. Canchurras							

Chaffes

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Chaus

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 54 Compuera del punto 8 del itinerario número 54 (Camino de Baracanta a Valvede) y termino del punto 7 del itinerario número 21 (Camino de Alumbrales a Alumbrales)						
	Determinar la Vereda de los Caucheros (cañones)						
1	2	32	20	2212	20	199,00	
2	1 = 800 del 54	313	50	2222	20	199,00	199,00
3	2	71	00	2211	00	266,00	
2	2	221	00	211	00	266,00	266,00
2	41 = 141 del 54	47	00	227	20	290,00	
4	2)	227	20	47	20	290,00	290,00
4	8	44	45	224,45	45	176,00	
5	4	224	45	44,45	45	176,00	176,00
5	6	60	20	240	20	277,00	
6	8	240	20	60	20	277,00	277,00
2	62 = 7 del 21						

Chau
1205

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Se el 9 condime la Vereda del punto 5 conduce la Vereda</p>

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 88 Empiezo en el punto 7 del itinerario número 21 (Camino de Almonacid de Alconochel) y termina en el punto 20 de la línea límite de Barcarrova y Badajoz.) Determina el ancho de los caudales de corriente eventuales						
1 0		94 00	2274 00	2202			
2 1 = 1 ^a Est. n° 21		274 00	94 00	2203			203
2 3		241 30	61 30	2299			
3 2		61 30	241 30	2299			291
3 4 = 12 ^a Est. n° 23		189 30	9 30	1142			
4 3		9 30	189 30	1142			1142
4 5		197 30	17 30	2249			
5 4		17 30	197 30	2249			249
5 6		272 30	32 30	1195			
6 5		32 30	272 30	1195			495
6 7		218 45	38 45	1148			
7 6		38 45	218 45	1148			148
7 8		195 00	45 00	2200			
8 7		45 00	195 00	2200			230
8 9		1778	2388	1170			
9 8		2388	1778	1170			170
9 10 = 8 ^a Est. n° 25		2244 15	324 20	1159			
10 9		324 20	2244 15	1159			159
10 11 = 11 ^a Est. n° 24		2242 00	62 00	2213			
11 10 6		62 00	2242 00	2213			213

Cham 07

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el punto 21 Empiezo el croquis</p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11/11	12	2821 20	411 20	1721.00			
12	11	411 20	2221 20	1421.00			1721.00
12	13	2851 20	298 20	200.00			
12	12	28 20	208 30	200.00			200.00
13	14	228 20	411 20	1722.00			
14	13	48 20	228 20	1722.00			1722.00
14 = Barriente Barcarrota							
Itinerario n° 19 empieza en el punto 6 de la línea límite entre los términos municipales de Barcarrota y Badajoz y termina en el punto 14 de la línea límite de Huelva y Badajoz							
Determinación exacta de la línea de terreno actual							
1	8	18 00	1498 00	249.00			
2	1-6 límite Barcarrota	198 00	18 00	249.00			249.00
2	2	33 20	213 20	1113.00			
3	3	213 20	223 20	413.00			413.00
3	4	22 20	182 20	143.00			
4	2	182 20	2 20	143.00			143.00
4	8	12 00	1492 00	196.00			
8	4	142 00	42 00	196.00			196.00
8	6	200 00	213 00	202.00			
6	8	213 00	200 00	202.00			202.00
6	7	285 00	483 00	187.00			
7	6	143 00	285 00	187.00			187.00

Chaquera

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Itin° n°)
		(Itin° n°)

Chaquera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
77 8		97 22	277 22	24650			
8 7		277 22	97 22	24660			24660
88 9		144 7	202 7	20210			
99 8		327 7	144 7	20220			20220
99 10-114	límite Alameda - Navaja	128	119	208 15			22110
10 9		208 15	128 15	22210			22210
10 11		2270	90	24000			
41 10		90	2270	24400			24400
11 12		2224	84	14410			
112 11		84	2224	14410			14410
12 12		2208	24	17180			
12 12		24	2208	17180			17180
112 14		2206	48	22910			
114 12		226	48	22920			22920
114 15		2244	24	22450			
15 14		24	2244	22450			22450
15-15 delante límite Barrota Navaja							

Cham 1192

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde punto 10 trazar a culpas el ángulo en punto 11</p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 60. Surcamos el camino 12 del 10 de mayo 26 (Caminos a El Rosario) y terminamos al punto 7 de la línea límite entre los términos municipales de Olonco y Marajó							
Determina el Arroyo de la Lapilla de cemento curvatura							
1	2	156	no	226	no	267	no
2	1-10 del 26	276	no	156	no	267	no
2	2	150	no	203	no	172	no
2	2	222	no	150	no	172	no
2	4	202	45	22	45	224	no
4	5	22	45	202	45	224	no
4	8	229	no	120	no	282	no
5	4	117	no	229	no	262	no
5	6	207	15	127	15	231	no
6	5	127	15	207	15	231	no
6	4-6 del 26	207	45	127	45	229	no
7	6	127	45	207	45	229	no
7	8	204	20	124	20	491	no
8	7	124	20	204	20	491	no
8	9	200	15	150	15	182	no
9	8	150	15	200	15	182	no
9	10	238	no	158	no	188	no
10	9	158	no	238	no	188	no
10	11	284	no	104	no	186	no
11	10	104	no	284	no	186	no

203-3
Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el punto 4 empieza el Arroyo En el punto 4 empieza el Arroyo</p> <p>The croquis shows a path starting at point 1, passing through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, and 11. A stream labeled 'Arroyo de La Lapilla' flows through the path. A road labeled 'El Camino' is also shown. The path is marked with points 1 through 11, and there are some additional markings like '10', '11', '12' and '13'.</p>

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		'	'					
22	24	2078	00	98	00	1937		
224	20	98	00	2078	00	1937	1937	
224	21, 24	2001	15	1021	15	1871		
225	24	1121	45	2011	15	1872	1871	
225	28	2277	15	1577	15	2422		
226	25	1157	15	2277	15	2422	2422	
26=70 limite Olivera y Sadajón								
Itinerario n° 61. Comienza en el punto 10 del itinerario n° 22 (Caminos de la Mata o de la Mata a la Lapata) termina en el punto 17 del itinerario n° 25 (Caminos de la Mata a la Lapata y Sadajón)								
Determina el camino de heradura de la Lapata								
1	2	110	45	2232	45	2711		
2	1=16	2040	45	1160	45	2771	2771	
2	2	67	20	2245	20	3002		
22	2	2465	20	47	20	3002	3002	
20	4	155	00	2238	00	2239		
4	2	2235	00	155	00	2239	2239	
4	5=21	458	45	228	45	198		
5	4	225	45	458	45	198	198	
5	66	98	20	2235	20	231		
66	5	236	20	98	20	231	231	
66	7	36	20	2258	20	248		
7	6	296	20	36	20	248	248	

Cham 21.09

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el punto 2 se cruza el camino (Itin n° 61)</p>
		Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	122	216 45	126 45	192			
12	111	126 45	216 45	192			1190
12	120	2294 45	119 45	252			
12	122	119 45	299 45	252			2052
12	144	249 20	119 20	215			
14	122	119 30	299 30	221			2115
14	45	206 20	126 20	1167			
15	141	126 20	2206 20	1167			1167
15	166	206 15	126 15	213			
16	153	226 15	206 15	213			2013
16	147 = 21 1/2 22	204 15	124 15	212			
17	166	124 15	204 15	212			212
17	180 = 22 1/2 22	219	1107	116			
18	147	137	217	116			116
18	147	219 15	129 15	292			
19	186	139 15	2219 15	292			2092
19	206	216 45	1126 45	220			
20	149	126 45	216 45	220			220
20	211	220 15	150 15	227			
21	200	150 15	220 15	227			207
21	22	2224 45	1124 45	221			
22	21	154 45	224 45	221			221
22	20	228 20	148 20	242			
22	22	148 20	228 20	242			242

2548

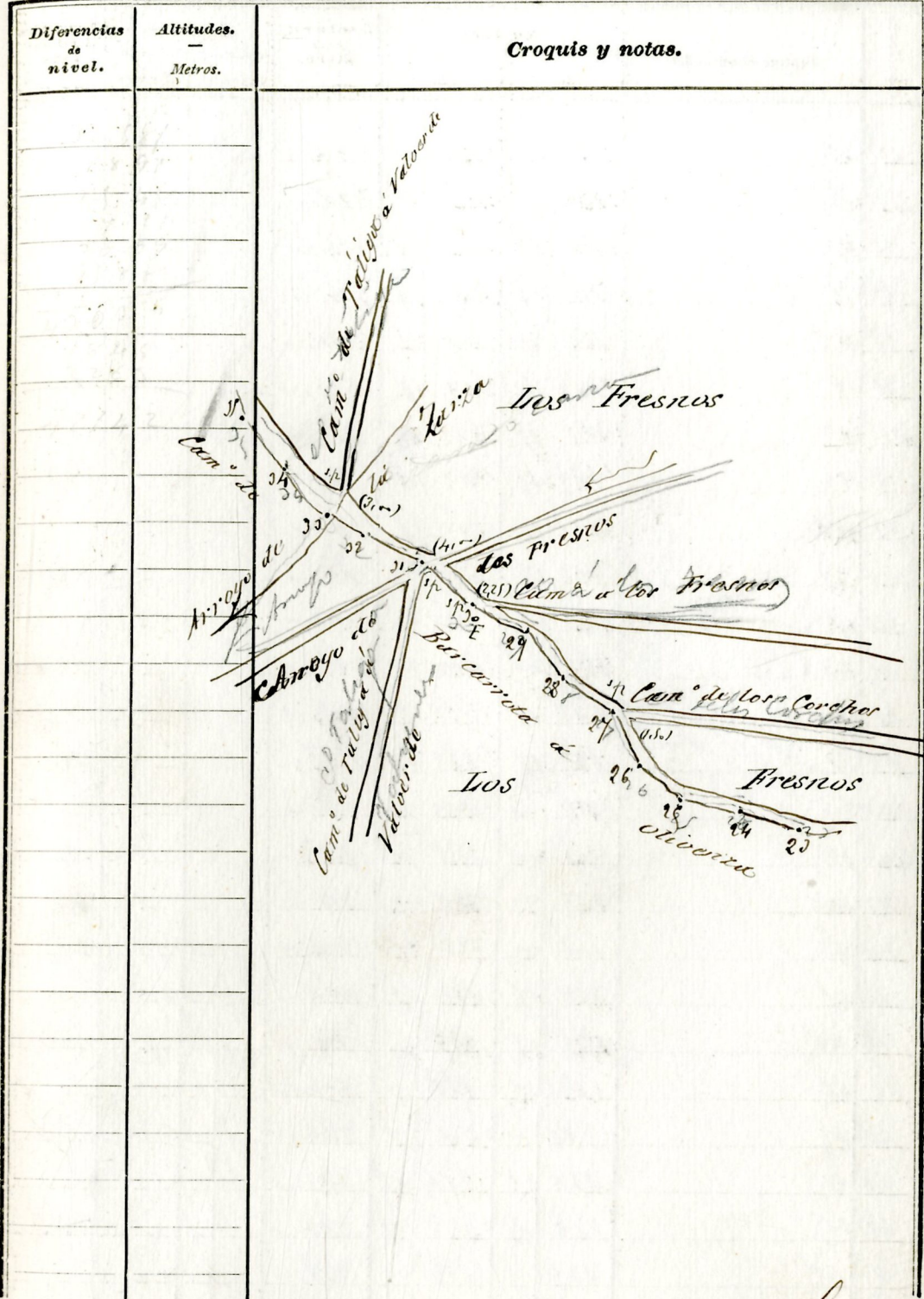
Choue

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting from point 11 and ending at point 22. The route is marked with points 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, and 22. Three paths are labeled: 'Camino de Barceles' (top left), 'Camino de la Mata a Valverde' (top right), and 'Camino de la Mata a Olivenza' (bottom right). The route follows a path that generally trends from the top left towards the bottom right, with several turns. The points are numbered along the path, and the paths are drawn with double lines to represent roads or trails.</p>

Choue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		'	"	'	"		'	"	'	"	
20	24	218	no	138	no	279	no				
24	20	128	r	218	no	279	no				2279
24	25	208	15	128	15	250	no				
25	24	128	15	208	15	250	no				250
25	26	338	20	158	20	228	r				
26	25	158	20	338	20	228	no				228
26	27	245	45	165	45	192	no				
27	26	165	45	245	45	192	no				192
27	28	355	no	155	no	254	no				
28	27	155	no	355	no	254	no				254
28	29	342	no	162	no	291	no				
29	28	162	no	342	no	291	no				291
29	30	338	20	158	20	277	no				
30	29	158	20	338	20	277	no				2277
30	31	320	20	140	20	286	no				
31	30	140	20	320	20	286	no				286
31	32	300	15	150	15	249	no				
32	31	150	15	300	15	249	no				2249
32	33	301	20	161	20	267	no				
33	32	161	20	301	20	267	no				267
33	34	352	20	152	20	105	no				
34	33	152	20	352	20	105	no				105
34	35	201	45	151	45	276	no				
35	34	151	45	201	45	276	no				276

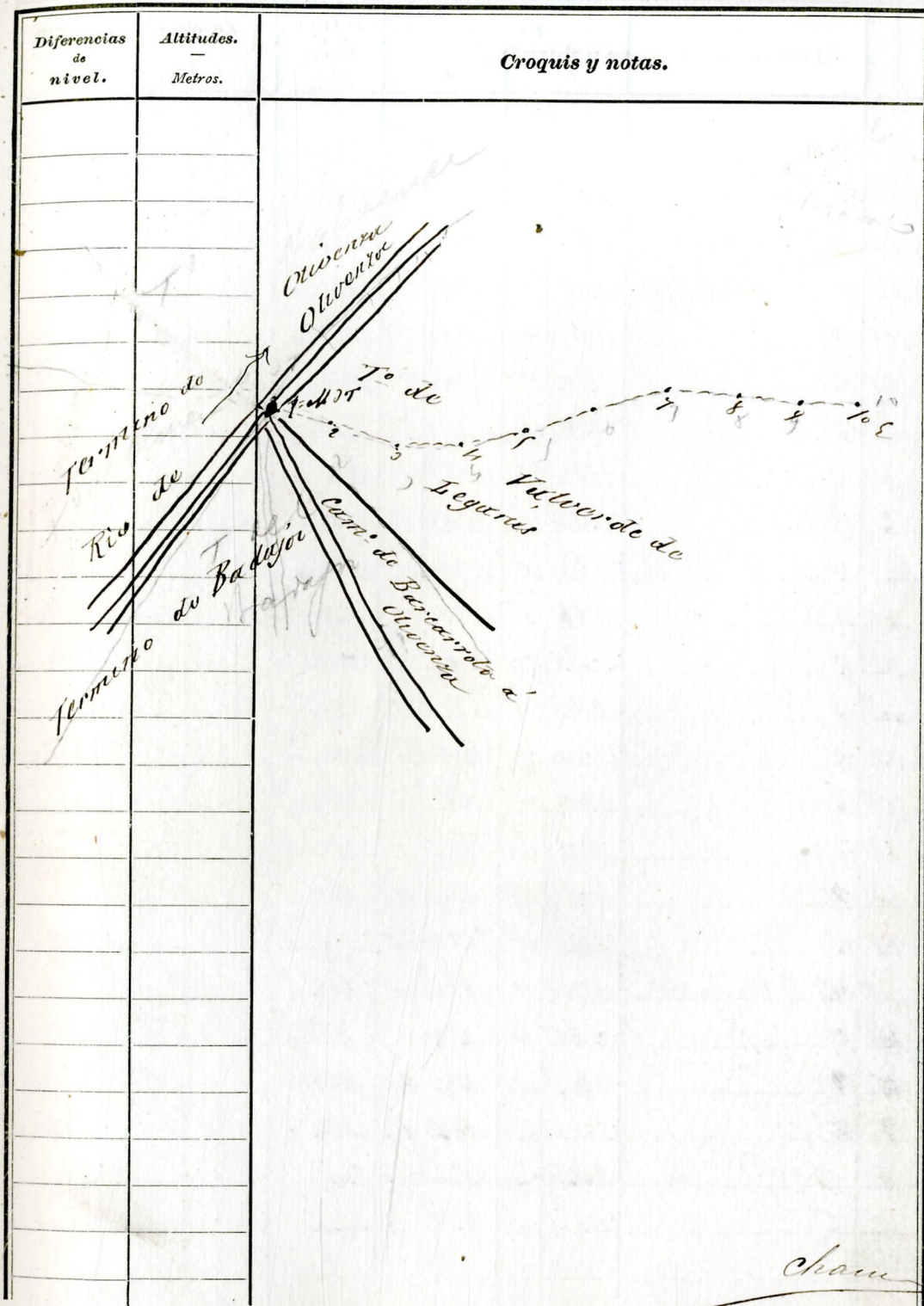
Cham 27 21



Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 63. Supera el punto 1137 de Valverde Seguros Olivenza y Badajoz y termina en el punto 15 del linder linder entre los términos municipales de Valverde y Badajoz. Se referencian la referencias al Estación La Junta							
1	2	109 15	2289 15	195.-			
2	1-1137	229 15	109 15	195.-			195.-
2	2	100 20	2280 20	262.-			
2	22	2280 20	100 20	262.-			262.-
2	44	95 45	2275 45	197.-			
4	2	275 45	95 45	197.-			197.-
4	5	85 45	2265 45	2241.-			
5	41	2265 45	85 45	2241.-			2241.-
5	66	79 00	2259 00	2212.-			
6	6	2259 00	79 00	2212.-			2212.-
6	7	75 15	2255 15	2260.-			
7	6	2255 15	75 15	2260.-			2260.-
7	86	92 00	2270 00	2260.-			
8	7	2270 00	92 00	2260.-			2260.-
8	91	84 20	2264 20	1500.-			
9	8	2264 20	84 20	1500.-			1500.-
9	106	84 15	2264 15	104.-			
10	91	2264 15	84 15	104.-			104.-

Cham 445



Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
10	111	90	30	230	20	117.7					
11	108	230	20	90	20	117.7				117.7	
11	102 ^o de la función	61	00	2241	00	115.2				115.2	
12	111	2241	00	61	00	115.2				115.2	
12	123	220	00	40	00	2242				2242	
12	122	40	00	220	00	2242				2242	
13	144	2218	15	28	15	2206				2206	
14	12	28	15	218	15	2206				2206	
14	115	2234	00	54	00	1183				1183	
15	140	54	00	234	00	1183				1183	
15	156	2236	00	91	00	2249				2249	
16	199	91	00	221	00	2249				2249	
16	199	218	00	38	00	1196				1196	
17	156	38	00	218	00	1196				1196	
17	1614	2209	00	29	00	2202				2202	
18	177	229	00	209	00	2202				2202	
18	199	1944	45	14	45	265				265	
19	186	14	45	194	45	265				265	
19	202 ^o de la función	170	00	390	00	1166				1166	
20	199	390	00	170	00	1166				1166	
20	211	199	45	19	45	184				184	
21	300	19	45	199	45	184				184	
21 1/2 delimita Valenciana		Masaya									

Chau 2263

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 64. Comienza en el punto 2o de Cortes de la Junta (Termino de Valverde) y termina en el punto 6º del itinerario número 62 (Camino de Palamonte a Olvera).							
Determinar el camino de la Aldea a la Junta							
1	2	301	20	1721	20	237.00	
2	1-26-30.º del punto	1721	20	201	20	237.00	237.00
2	3-11.º punto Valverde	206	00	1726	00	428.00	
3	2	126	00	206	00	1708.00	1708.00
3	3	295	30	115	30	220.00	
4	2	115	30	295	20	220.00	220.00
4	1	292	30	112	30	142.00	
5	4	142	30	292	20	142.00	142.00
5	0	297	30	117	30	261.00	
6	1	117	20	297	20	261.00	261.00
6-58.º del 63.							
Itinerario n.º 65. Comienza en el punto 3 de la línea límite entre los términos municipales de Valverde de Legaria y Badajoz, y termina en el punto 1º de la línea límite Olvera y Badajoz.							
Determinar el camino coniter llamado Focher a Chelud o Camis de la Jerga a Barcanota							
1	2	265	45	86	45	1777.00	
2	1-2 punto Valverde	86	45	265	45	1777.00	1777.00
2	2	208	45	48	45	246.00	
2	2-3-4 del 63	48	45	208	45	246.00	246.00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin.º n.º 65)</p>
		<p>(Itin.º n.º 65)</p>

Chan 71

Chan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35 41		227 00	27 00	202.0			
40 3		47 00	227 00	202.0			202
41 8		238 00	58 00	226.0			
51 4		98 00	238 00	226.0			226
55 6		250 00	70 00	193.0			
66 8		70 00	250 00	193.0			193
6-10 límite Oliviaria Adajón							
Itinerario n° 66. Comienza en el punto 90-12 de la línea delimitante							
Paracenta Parajón y termina en el punto Vertice Navealo							
Determina la diferencia a este Vertice							
1 2		41 45	191 45	297.0			
2 1		191 45	41 45	297.0			
2 3		11 15	191 15	274.0			
3 2		191 15	11 15	274.0			
3-Vertice Navealo							

Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>47 162 21 219</p> <p>(Itin n° 65) (Itin n° 66)</p> <p>256</p> <p>Rio de... Truchas Carteros Navealo Límite</p>
		<p>Rio de... Navealo Límite</p>

Chau
bou

